

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Rodzaj przedsięwzięcia:

„Przebudowie drogi Ksawerów – Oszczeklin na odcinku od drogi powiatowej nr 4615P do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4620P”.

Kwalifikacja przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja zgodnie z § 3-ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach ewid. nr 42/1 obręb Oszczeklin, 184, 175, 98, 43, 44 obręb Ksawerów, gmina Koźminek.

Teren inwestycji nie posiada uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wzdłuż planowanej inwestycji zlokalizowane są drzewa i krzewy przydrożne, zatrawione pobocza i rowy.

W otoczeniu projektowanego przedsięwzięcia występują gospodarstwa rolne, budynki jednorodzinne i budynki gospodarcze. Przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania nowego przebiegu. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią istniejącą. Roboty drogowe będą prowadzone wyłącznie w granicach pasa drogowego. Nie zmienia się funkcja dotychczasowego użytkowania.

Opis przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 42/1 obręb Oszczeklin, 184, 175, 98, 43, 44 obręb Ksawerów, gmina Koźminek.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ok 3,900 km drogi. W ramach prac realizacyjnych planuje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,0 m, odcinkowo do szerokości 6,5 m, wykonanie odcinkowo pasa ruchu dla rowerów, wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, a w miejscach zapadlisk i przełomów wymianę konstrukcji nośnej.

Planowana przebudowa polega na zwiększeniu parametrów technicznych drogi, bez wytyczania nowego przebiegu. Oś drogi po przebudowie będzie pokrywać się z osią istniejącą. Roboty drogowe będą prowadzone tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego.

Po przebudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- pas ruchu dla rowerów – 1,5 m,
- pobocza gruntowe – 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2%.

Rozwiązania chroniące środowisko:

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych, dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, elementy betonowe i kamienne. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliwa, energii elektrycznej oraz wody. Woda wykorzystywana do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami. Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo – budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz będą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

W wyniku realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie zwiększy się poziom hałasu w środowisku, dzięki czemu nie zostaną przekroczone akustyczne standardy jakości środowiska. Nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na stan powietrza. Okresowe uciążliwości mogą pojawić się jedynie na etapie realizacji inwestycji, jednak ustąpią one zaraz po zakończeniu prac.

Uwzględniając używane substancje i stosowane technologie oraz realizacje zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone.

Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej. Przedsięwzięcie zostanie zaadoptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno – budowlane.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano- montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruchu pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi lokalnie i będzie miała charakter przejściowy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na wzrosty natężenia ruchu.

Planowana inwestycja nie będzie się wiązać z wycinką drzew lub krzewów. Mając na względzie lokalizację planowanej inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność

biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypywaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące ochrony środowiska zawarto w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia złożonej w Urzędzie Miejskim Gminy w Koźminku.

Z up. Burmistrza
Henryk Muczyński
Zastępca Burmistrza