

# PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W KALISZU

[www.gov.pl/web/psse-kalisz](http://www.gov.pl/web/psse-kalisz)  
[sekretariat@psse-kalisz.pl](mailto:sekretariat@psse-kalisz.pl)  
[pssekalisz/SkrytkaESP](mailto:pssekalisz/SkrytkaESP)  
[nadzor.zapobiegawczy@psse-kalisz.pl](mailto:nadzor.zapobiegawczy@psse-kalisz.pl)

ul. Kościuszki 6  
62-800 Kalisz  
NIP 618-10-44-546  
REGON 000677079  
BDO: 000099028

ON-NS.9011.3.9.2022

oryginał / kopia  
Kalisz, 22.02.2022 r.

## OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 w związku z art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) oraz art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 195) wobec wszczętego przez Burmistrza Gminy Koźminek postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi Ksawerów – Oszczeklin na odcinku od drogi powiatowej nr 4615P do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4620P, gmina Koźminek, powiat kaliski, województwo wielkopolskie

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraża opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

## UZASADNIENIE

Burmistrz Gminy Koźminek wnioskiem z dnia 04.02.2022 r. (otrzymano 09.02.2022 r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu o wyrażenie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu sporządzenia raportu dla ww. przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja jest zamierzeniem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Z analizy załączonej do wniosku karty informacyjnej wynika, że inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi Ksawerów – Oszczeklin na odcinku od drogi powiatowej nr 4615P do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4620P, gmina Koźminek.

Teren inwestycji nie posiada uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zaprojektowano następujące parametry drogi:

- długość drogi do przebudowy to 3900 mb,
- szerokość jezdni - 5,0 m,
- spadek poprzeczny - 2 %,
- powierzchnia jezdni - 19500 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia inwestycji - 35550 m<sup>2</sup>,
- prędkość projektowana - 40 km/h,
- odcinkowo pas ruchu dla rowerów - 1,5 m,
- pobocza gruntowe - 0,75 m.

W ramach przebudowy inwestycja obejmować będzie:

- odwodnienie jezdni powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, poboczom - do rowów przydrożnych i na przyległy teren,
- wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- w miejscach zapadłisk i przełomów wymiana konstrukcji nośnej drogi.

Dotychczasowa droga, którą przeznaczono do przebudowy ma długość 3900 mb. Wzdłuż planowanej inwestycji zlokalizowane są drzewa i krzewy przydrożne, zatrawione pobocza i rowy. W otoczeniu projektowanego przedsięwzięcia występują gospodarstwa rolne, budynki jednorodzinne i budynki gospodarcze. Przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania nowego przebiegu. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią istniejącą. Roboty drogowe będą prowadzone wyłącznie w granicach pasa drogowego. Nie zmieni się funkcja dotychczasowego użytkowania.

Zagrożenie jakie przebudowa drogi może powodować dla okolicznych mieszkańców, to czasowe pogorszenie klimatu akustycznego, czasowe zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, powstające odpady i zmiany organizacji ruchu, które wystąpią na etapie budowy.

Źródłami hałasu będą prace budowlane związane z pracą maszyn budowlanych, przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce oraz urządzeń pomocniczych. W wyniku pracy sprzętu wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne. Uciążliwości akustyczne na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, krótkotrwały.

Prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego będzie mało prawdopodobne. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie planuje się wykonania zaplecza budowy. Pracownicy będą codziennie dojeżdżać na plac budowy z bazy zlokalizowanej poza terenem planowanej budowy.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz będą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Natomiast głównym źródłem hałasu jest i będzie istniejący hałas drogowy spowodowany ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych. Prace związane z przebudową drogi będą wykonywane w ciągu dnia. Wg autora karty informacyjnej można stwierdzić, że oceniana inwestycja spełni wymogi ochrony środowiska przed hałasem - poprzez zastosowanie na nawierzchnię jezdni warstwy betonu asfaltowego zwiększy się zdolność tłumienia hałasu. Przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na zwiększenie poziomu hałasu w odniesieniu do stanu istniejącego. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpi wzrost poziomu hałasu drogowego. Natomiast wykonanie nowej nawierzchni spowoduje likwidację nierówności podłużnych i poprzecznych jezdni oraz likwidację wyrw i ubytków w jezdni a także zredukuje hałas w stosunku do poziomu przed realizacją przedsięwzięcia.

Na terenie przedsięwzięcia powstawać będzie emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza. W trakcie realizacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach transportowych materiałów i surowców, które będą źródłem pylenia. Będą to prace odwracalne i krótko- lub średnioterminowe w zależności od czasu wykonywania robót. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia powstawać będą wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni. Wody roztopowe i opadowe będą odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych. Wody roztopowe i opadowe nie będą stanowiły zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady. Odpady powstające podczas budowy będą selektywnie magazynowane w zamkniętych kontenerach i wyznaczonych miejscach. Na cele socjalno-bytowe woda dostarczana będzie przez wykonawcę robót. Na terenie budowy będą powstawały odpady bytowe pracowników. Wg autora karty informacyjnej zostaną ustawione szczelne zbiorniki typu TOY&TOY, które będą systematycznie opróżniane i wywożone przez uprawniony podmiot do oczyszczalni ścieków. Na terenie przedsięwzięcia prowadzona będzie

gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem wszelkich zasad dotyczących ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem. Odpady te zostaną przetworzone lub poddane utylizacji.

Przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawę jej stanu technicznego, ograniczenie hałasu i ograniczenie emisji spalin. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą miały charakter odwracalny.

Biorąc pod uwagę obecny sposób zagospodarowania terenu przewidzianego pod planowane przedsięwzięcie oraz zważając na skalę i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia i całą przeprowadzoną analizę wpływu inwestycji na środowisko Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu stwierdza, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko i wyraża opinię jak wyżej.

Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny  
w Kaliszu  
dr Marek Stodolny

Signature Not Verified

Dokument podpisany  
przez Marek Stodolny;  
PPIS w Kaliszu  
Data: 2021.01.22  
12:30:37 CET

Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy Koźminek (ePUAP).

Do wiadomości:

1. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn.zm.);
2. a/a.

A.S.