



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

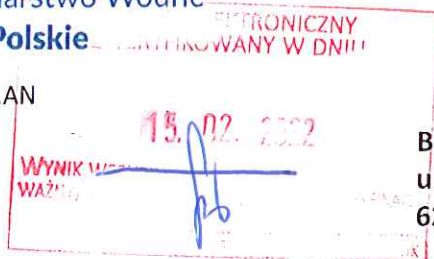
PO.ZZŚ.2.435.25.2022.AN

Kalisz, 14 lutego 2022 r.

URZĄD MIEJSKI GMINY KOZMINEK

Wysł. dn. 15.02.2022

Nr. 1101 Zał.



Burmistrz Gminy Kozminek
ul. Kościuszki 7
62-840 Kozminek

J. Brozowski

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą o oś, w związku z art. 56, 57, 59, 61 oraz w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Gminy Kozminek znak RIR Ośr.6220.3.2022 z dnia 4 lutego 2022 r. w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi Ksawerów - Oszczeklin na odcinku od drogi powiatowej nr 4615P do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4620P

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu

nie stwierdza

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia

i wskazuje na konieczność określenia

w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. zorganizować plac budowy i jego zaplecze oraz drogi dojazdowe z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
2. do realizacji przedmiotowej inwestycji stosować urządzenia i sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem;
3. plac budowy wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów, a ewentualne wycieki z maszyn budowlanych natychmiastowo neutralizować przy ich użyciu; zanieczyszczony grunt przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom;
4. wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie pojazdów i sprzętu budowlanego (w szczególności tankowanie, wymiana oleju oraz ewentualna naprawa maszyn i innych urządzeń) wykonywać poza terenem realizacji inwestycji;
5. drobne naprawy wykorzystywanego sprzętu dokonywać w miejscach do tego przystosowanych;
6. na terenie inwestycji nie przechowywać paliw lub innych substancji mogących zanieczyścić wody powierzchniowe lub podziemne;
7. wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniem;

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Kaliszu, ul. Skarszewska 42 A, 62-800 Kalisz

tel. 62 600-60-00, e-mail: zz-kalisz@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

8. powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania sprzętu mechanicznego oraz magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych uszczelnić w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych do środowiska gruntowo-wodnego;
9. teren budowy wyposażać w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty;
10. odpady należy magazynować w sposób selektywny, w pojemnikach lub kontenerach i sukcesywnie wywozić z placu budowy przez wyspecjalizowane podmioty;
11. wody opadowe i roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odprowadzać do istniejących rowów przydrożnych i na pobocza;
12. po zakończeniu robót budowlanych teren inwestycji należy uporządkować.

UZASADNIENIE

W dniu 8 lutego 2022 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu wpłynęło wystąpienie Burmistrza Gminy Koźminek znak RIR Ośr.6220.3.2022 z dnia 4 lutego 2022 r. w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi Ksawerów - Oszczeklin na odcinku od drogi powiatowej nr 4615P do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4620P. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek przewidzianych pod inwestycję oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p.

Mając na uwadze powyższe Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu stwierdza co następuje.

Burmistrz Gminy Koźminek zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), to jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem zależnym od wód jest obszar mający znaczenie dla wspólnoty Natura 2000 PLH300034 Dolina Śwędrni. Przedmiotem ochrony ww. obszaru zależnego od wód jest siedlisko 6430, siedlisko 7140, siedlisko 91E0, siedlisko 91F0, minóg ukraiński (*Eudontomyzon mariae*), piskorz (*Misgurnus fossilis*), koza złotawa (*Sabanejewia aurata*). Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1967) celem środowiskowym dla przedmiotowego obszaru chronionego jest utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony m.in. ciągłości ekologicznej, naturalności koryt rzecznych, potoków i stref brzegowych. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na cele środowiskowe ww. obszaru zależnego od wód.

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi Ksawerów – Oszczeklin na odcinku od drogi powiatowej nr 4615P do skrzyżowania z drogą powiatową nr 4620P o długości ok. 3900 m zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie kaliskim, w gminie Koźminek na dz. nr 42/1 obręb Oszczeklin, dz. nr 184, 175, 98, 43, 44 obręb Ksawerów. Jezdnia przedmiotowego odcinka drogi o szerokości 4,5 -5,0 m usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości 6,5 – 11,0 m,

posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, z ubytkami i nierównościami w profilu poprzecznym i podłużnym oraz spękaniami poprzecznymi i podłużnymi. W pasie drogowym, odcinkami, zlokalizowana jest infrastruktura techniczna: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć doziemnej i naziemnej linii energetycznej. Planowana przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych poprzez wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm oraz wymiana konstrukcji nośnej drogi w miejscach zapadlisk i przełomów, bez zmiany dotychczasowej osi drogi. Zgodnie z k.i.p. parametry techniczne drogi są następujące: klasa drogi – D; prędkość projektowa 40 km/h; kategoria ruchu – KR2; szerokość jezdni – 5,0 m; szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m; pas ruchu dla rowerów (odcinkowo) – 1,5 m; spadek poprzeczny jezdni - 2%.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w k.i.p. na terenie inwestycyjnym nie znajdują się strefy ochronne ujęć wód, inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a jej realizacja nie spowoduje zmian stosunków wodnych na omawianym terenie. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują tereny szczególnego zagrożenia powodzią o których mowa w art. 16 pkt 34 ww. Prawo wodne .

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia. Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo – budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku. Plac budowy wyposażony będzie w sorbenty substancji ropopochodnych, ewentualne wycieki z maszyn i pojazdów natychmiastowo będą zneutralizowane, a zanieczyszczony grunt przekazany do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom. Na terenie budowy przewiduje się magazynowanie materiałów budowlanych w postaci prefabrykatów betonowych tj. krawężników, obrzeży i kostki betonowej, składowanych na europaletach. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą czasowo selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy. Teren budowy zaopatrzone będzie w przenośne toalety typu toi-toi opróżniane w miarę potrzeb przez uprawniony podmiot. Nie przewiduje się konieczności odwodnienia wykopów pod wymianę konstrukcji jezdni. W przypadku pojawienia się w wykopach dużej ilości wód opadowych zostaną one usunięte za pomocą mat wsiąkających lub pomp ssawnych, a wypompowywana woda gromadzona będzie w szczelnych zbiornikach , a następnie przekazana do oczyszczalni ścieków. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z jezdni przebudowywanej drogi odprowadzane będą, tak jak dotychczas, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, do istniejących rowów przydrożnych oraz na pobocza. Przedmiotowe rozwiązanie nie jest sprzeczne z zapisami § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311) zgodnie z którym wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit f ustawy ooś stwierdzono, iż w związku z lokalizacją i charakterem inwestycji, a także mając na uwadze analizy przedstawione w dokumentacji, w fazie eksploatacji nie przewiduje się znaczących powiązań ani ponadnormatywnego skumulowanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami na tym obszarze.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwość ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie znajdować się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach PLGW600081, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, dostarczającą średnio powyżej 100 m³ wody na dobę. Ponadto inwestycja leży na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW6000161848239 – Śwędnia do Żabianki o statusie naturalna część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz skalę oddziaływania przedsięwzięcia, przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków mających ograniczyć jego negatywne oddziaływanie nie stwierdza się prawdopodobieństwa oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód w zakresie stwarzającym zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1967). Nie mniej z uwagi na konieczność minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w okresie jego realizacji zasadne jest uwzględnienie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków określonych w sentencji.

Wobec powyższego uzasadnienia orzeczono jak w sentencji.

Uprzejmie proszę o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszej opinii.

Dyrektor
Anna Marecka
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują :

1. Adresat - /4c4jq5gy8m/SkrytkaESP
2. ZZŚ aa