Uchwała Nr

Rady Miejskiej Gminy Koźminek

z dnia 2023 roku

w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Aglomeracji

Kalisko-Ostrowskiej”.

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i pkt. 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023, poz. 40) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Koźminek.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Uzasadnienie

do uchwały Nr Rady Miejskiej Gminy Koźminek z dnia 2023 roku

Zgodnie z zapisami „Umowy Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce” w miastach powyżej 100 000 mieszkańców oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych przyznanie dofinansowania projektom z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej będzie uzależnione od przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego oraz zobowiązania, że SUMP zostanie przyjęty nie później niż do 31 grudnia 2025 roku.

„Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej” (dalej PZMM AKO) to dokument określający kierunki zintegrowanego i zrównoważonego planowania mobilności, który ma na celu poprawę jakości życia mieszkańców oraz zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na środowisko. PZMM AKO określa kierunki zmian w systemie mobilności i zagospodarowania przestrzennego, aby zaspokoić potrzeby zarówno mieszkańców, jak i firm w zakresie transportu. Ponadto uwzględnia aspekty integracji działań, zaangażowania społeczności oraz posiada strukturę wdrożenia i oceny efektów.

Realizacja działań wskazanych w PZMM AKO wymaga współpracy pomiędzy podmiotami reprezentującymi samorządy lokalne zrzeszonymi w ramach Stowarzyszenia Aglomeracja Kalisko-Ostrowska, zarządców infrastruktury transportowej i technicznej, organizatorów publicznego transportu publicznego, operatorów linii komunikacyjnych oraz innych podmiotów. PZMM AKO obejmuje okres do 2030 roku.

Wobec powyższego, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.